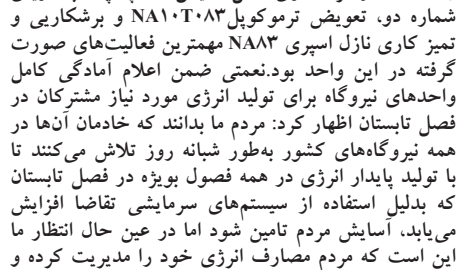
خبر مازندران

پارسال ۲هزار شکارچی غیرمجاز در مازندران دستگیر شدند

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست مازندران گفت: در سال گذشته ۲ هزار شکارچی غیر مجاز در هنگام شکار در مناطق حفاظتی و شکار ممنوع استان دستگیر شدند.
مسلم آهنگری افزود: یک هزار و ۸۳ نفر از شکارچیانی که در این مناطق دستگیر شدند، سرگرم شکار پرندگان مهاجر در تالاب و آبندان بودند که از سوی نیروهای یگان حفاظت دستگیر شدند.وی اضافه کرد : در این مدت از شکارچیان غیرمجاز در استان یک هزار و ۲۴۲ قبضه سلاح دارای مجوز و فاقد مجوز کشف و ضبط شد.
به گفته وی یک هزار قبضه سلاح توقیفی از شکارچیان غیرمجاز در استان مازندران در سال گذشته مربوط به شکارچیانی است که دارای مجوز حمل سلاح بودند.
وی اضافه کرد : در مجموع در سال گذشته آمار سلاح توقیفی از سوی یگان حفاظت محیط زیست مازندران در مناطق حفاظتی و شکار ممنوع نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن (۹۷) حدود پنج درصد کاهش داشت.
وی اظهارداشت: در سال گذشته شکارچیان غیرمجاز در این استان حدود ۲ هزار شکار غیر مجاز پرندگان و پستانداران داشتند که یک هزار و ۸۳ مورد از شکارهای غیر مجاز مربوط به پرندگان مهاجر بود.
به گفته وی بیشترین شکار غیرمجاز پستانداران در مناطق حفاظتی و شکار ممنوع نیز مربوط به گراز وحشی است.
فرمانده یگان حفاظت محیط زیست استان مازندران در گفت و گو با ایرنا با اشاره به این که برخورد قانونی با متخلفان زیست محیطی با دستگاه قضایی است اظهارداشت : در سال گذشته یک هزار و ۴۳۹ فقره پرونده تخلفات زیست محیطی برای برخورد قانونی در اختیار دادگستری کل استان قرار گرفت.به گفته آهنگری آمار پرونده متخلفان زیست محیطی به دادگستری کل استان در سال گذشته نسبت به سال ۹۷ حدود سه تا پنج درصد کاهش داشت.
مازندران با داشتن ۵۳۰ هزار هکتار عرصه زیست محیطی و تالاب بین المللی میانکاله، سرخرود و ۸۰۰ دهنه آبندان همساله پذیرای بیش از ۱.۵ میلیون پال جمعیت پرندگان مهاجر زمستان گذران است که طبق آمار رسمی یک پنجم این پرندگان از سوی شکارچیان غیرمجاز و مجاز شکار می شوند.در چند سال گذشته با وجود برخورد شدید محیط زیست و برخی دستگاههای نظارتی دیگر با شکارچیان غیرمجاز ، همچنان شکار پرندگان وحشی مهاجر در صدر تخلفات زیست محیطی در استان مازندران قرار دارد و تاکنون راهکارهای برای کاهش شکار و حفاظت از پرندگان به خصوص گونه های تحت حفاظت و انقراض نیز به دلیل مقطعی بودن برخوردها و کناره گیری برخی دستگاههای نظارتی در میانه راه چندان موفقیت آمیز نبود.
علاوه برآن برنامه های محیط زیست برای صدور مجوز شکار و به رسمیت شناختن برخی از شیوه های شکار سنتی چون دوما ، برای جلوگیری از قتل عام دست جمعی پرندگان مهاجر در سال های اخیر در دستور کار قرارگرفت، ولی بررسی ها نشان می دهد که این برنامه ها نیز همانند سایر برنامه های دیگر به دلیل کم کاری برخی دستگاههای نظارتی دولتی و حاکمیتی استانی و شهرستانی نتوانست کاهش شکار غیرمجاز پرندگان وحشی را به دنبال داشته باشد و همچنان شکار بی رویه و قتل عام پرندگان مهاجر به خصوص در فصل مهاجرت زمستان گذران به دغدغه همساله محیط زیست و علاقه مندان زیست محیطی قرار دارد.

بازگشت مجدد واحد ۳ بخاری نیروگاه نکا به مدار تولید



واحد ۳ بخاری نیروگاه شهیدسلیمی نکا به ظرفیت ۴۴۰ مگاوات پس از انجام تعمیرات میاندوره‌ای، مجدد به شبکه سراسری برق کشور پیوست.
محسن نعمتی مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق نکا با اعلام این خبر گفت: این واحد براساس برنامه زمانبندی و با هماهنگی مرکز کنترل شبکه برق ایران (دیسپاچینگ ملی) و به منظور حفظ و ارتقاء آمادگی جهت تولید پایدار انرژی در فصل تابستان و پیک مصرف، در شرایط دشوار مقابله با ویروس کرونا از پنجم فروردین ماه به موازات تعمیرات اساسی در حال انجام واحد یک بخاری، از مدار خارج و پس از ۲۵ روز فعالیت تعمیراتی بدست کارکنان پر تلاش و متخصص نیروگاه، مجدد به مدار تولید برگشت.
وی با اشاره به دشواری و حساسیت کار نگهداری و بهره‌برداری از واحدهای این نیروگاه با بیش از ۴ دهه کارکرد بی وقفه تصریح کرد: عمر بالای واحدهای نیروگاه مسئولیت ما را در مراقبت و حفظ این سرمایه ارزشمند ملی دوچندان می‌کند، به همین جهت کارکنان این مجموعه بزرگ با توانمندی، تخصص، ابتکار و خلاقیت، تلاش بی وقفه و همت جهادی توانسته‌اند خلاء کهنسالی نیروگاه را پر کنند و نگذارند خللی در تولید انرژی نیروگاه بوجود آید و همچنان بالنده و پرتوان نقش مؤثری در تامین برق مورد نیاز شبکه برق کشور داشته باشد.مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق نکا خاطرنشان کرد: قلیاشویی بویلر و ایرپری هیترها، تعویض فن اف دی فن شماره یک و اسلایدینگ بلوک اف دی فن شماره دو، تمیزکاری و تنظیم مشعل‌ها ، تمیزکاری فضای بین دودکش فلزی و بتنی واحد، تعویض ۳۸ عدد از لوله‌های سقف فاز یک بویلر، اورهال، تعویض inlet ring و تراشکاری محل نشیمن گاه پمپ آب دریای شماره دو، تعویض ترموکوپل NA۱۰T۰۸۳ و برشکاری و تمیز کاری نازل اسپری NA۸۳ مهمترین فعالیت‌های صورت گرفته در این واحد بود.نعمتی ضمن اعلام آمادگی کامل واحدهای نیروگاه برای تولید انرژی مورد نیاز مشترکان در فصل تابستان اظهار کرد: مردم ما بدانند که خادمان آن‌ها در همه نیروگاه‌های کشور به‌طور شبانه روز تلاش می‌کنند تا با تولید پایدار انرژی در همه فصول بویژه در فصل تابستان که بدلیل استفاده از سیستم‌های سرمایشی تقاضا افزایش می‌یابد، آسایش مردم تامین شود اما در عین حال انتظار ما این است که مردم مصارف انرژی خود را مدیریت کرده و بهینه مصرف کنند تا ان‌شاءالله پیک تابستان را به سلامت و بدون خاموشی سپری کنیم.

بازگشت تابلوداران ویلاهای اجاره‌ای در مازندران

همزمان با کاهش برخی محدودیت‌ها ، میزان سفر به استان‌های شمالی و بویژه مازندران رو به افزایش است و همین مساله باعث شده تا بار دیگر تابلو داران ویلاهای اجاره‌ای در حاشیه جاده کناره غرب مازندران مستقر شوند.
با شیوع کرونا در کشور بسیاری از فعالیت ها در حوزه کسب و کار و بویژه گردشگری تعطیل شد و تمامی مراکز تفریحی ، اقامتی و گردشگری در کشور از پذیرش مسافر و گردشگر محروم شدند . در استان مازندران نیز این اتفاق افتاد و در آستانه تعطیلات نوروز بسیاری از هتل ها ، متل ها ، مسافرخانه ها ، خانه مسافرها و واحد های بوم گردی تعطیل شدند و تا به امروز نیز با وجود برداشته شدن برخی محدودیت ها ، به اینگونه مکان ها اجازه فعالیت داده نشده است و همین موضوع باعث شده تا برخی افراد سودجو با افزایش تعداد مسافران اقدام به اجاره ویلاها و واحد های مسکونی شخصی خود نمایند.
در سال های اخیر یکی از راه های پذیرش مسافر ، ایستادن در کنار خیابان و نشان دادن تابلوی ویلای اجاره ای به خودروهای غیر بومی بود که با وجود غیر مجاز بودن از رونق خوبی برخوردار گردید و هر ساله نیز بر تعداد آنها افزوده می شد اما امسال به واسطه کرونا و نظارت های دقیق و مستمر دستگاه های مربوطه این بساط برچیده شده بود اما با بازگشایی محدودیت های جاده ای و سرازیر شدن مسافران به مازندران و بویژه غرب استان ، این افراد بار فعالیت خود را از سر گرفتند و با ایستادن در کنار جاده اقدام به پذیرش مسافر می کنند.

با متخلفان برخورد شود

یکی از شهروندان تنکابنی با تاکید بر برخورد با متخلفان به ایرنا گفت : برای یک سفر کاری به شرق استان می رفتم در حاشیه جاده افرادی بودند که مثل قبل از کرونا تابلوهای خود را جلوی خودروها نگه می داشتند و با خیال راحت اقدام به پذیرش مسافر می کردند.
شهروز مرادی با بیان اینکه این افراد حتی از ماسک و دستکش نیز استفاده نکرده بودند ، افزود : متاسفانه فعالیت این افراد با استقبال مسافران نیز همراه بود چرا که در شرایطی که بسیاری از واحد های اقامتی مجاز به واسطه شیوع کرونا بسته هستند ، تهیه مکانی برای اسکان بدون داشتن راهنما بسیار سخت خواهد بود.
وی اظهار داشت : اگر در میان این مسافران تنها یک نفر آلوده به ویروس کرونا باشد می تواند به بسیاری از افراد بومی آن را انتقال دهد و اسکان آنها در مجتمع های مسکونی یا آپارتمانی بسیار خطرناک خواهد بود.
به گفته این شهروند تنکابنی ، نباید سلامت شهروندان قربانی سودجویی برخی افراد متخلف شود و باید مردم بومی با دیدن افراد ناشناس و حتی تردد خودروهای پلاک غیر بومی آن را به مسئولان مربوطه گزارش دهند.
وی از دستگاه های مربوطه در حوزه های گردشگری و بهداشت خواست تا از فعالیت این افراد در حاشیه جاده جلوگیری نمایند تا زحمات مردم ، مسئولان و کادر درمانی بیمارستان ها در مقابله با کرونا به هدر نرود.



ناچاری برای فعالیت

یکی از تابلوداران ویلاهای اجاره ای که در حاشیه جاده کناره منتظر مسافر ایستاده بود درباره شروع فعالیت خود و دوستانش گفت : در تعطیلات نوروز به خاطر کرونا و عدم ورود مسافر به مازندران نتوانستیم درآمدی کسب کنیم و با ماندن در خانه تمام پس انداز خانواده را صرف خرید اقلام مصرفی کردیم و اکنون با جیب خالی در کنار خیابان به انتظار مسافر ایستاده ام.
فرامرز . ب افزود : این کاری که من و دوستانم انجام می دهیم مشمول دستورالعمل ها و پروتکل های بهداشتی نمی شود و بیشتر به تقاضای مسافران بستگی دارد.
وی در پاسخ به این سئوال که در مواجه با ماموران و بازرسان حوزه گردشگری چه واکنشی از خود نشان می دهید ، اظهار داشت : با موتوری که همراه خود آورده ام اقدام به فرار می کنم و از این بابت هیچگونه نگرانی ندارم.
این تابلودار افزود : افراد زیادی از این کار امرار معاش می کنند و وقتی محدودیت ها برداشته می شود و مسافرت ها آغاز می گردد دیگر نمی توان در خانه ماند و از فرصت ایجاد شده برای کسب درآمد استفاده نکرد.
یکی دیگر از تابلو بدستان در ورودی شهر چالوس هم در خصوص حضورش در این حاشیه جاده اظهار داشت: دو سه روزی که به همراه دوستان در این مکان حضور داریم و هر از گاهی که مسافری برسد برای آنان ویلا تهیه می کنیم.
وی که خود را محمدرضا معرفی کرده گفت که در حال حاضر به دلیل محدویت های اقامتی تمامی هتل ها و مهمانسراها تعطیل هستند ولی برخی از خانه های مسافر در این منطقه در زمینه پذیرش مسافران آمادگی دارند.
او با اشاره ممنوع بودن فعالیتشان در زمان شیوع کرونا افزود : با توجه به ممنوعیت اجاره هتل ها و خانه های ویلایی برخی از مسافران و گردشگران به این منطقه سفر می کنند برای آنان ویلا تهیه می کنیم .به گفته وی ، تعداد مسافران در طول هفته زیاد نیستند ولی آخر هفته ها با وجود ماه مبارک رمضان مسافران زیادی به این منطقه سفر می کنند.
محمدرضا در خصوص قیمت ویلاهای این منطقه هم گفت : در حال حاضر قیمت اجاره ویلا یک خوابه هر شب ۱۰۰ هزار تومان و دو خوابه تمیز تا ۲۰۰ هزار تومان اجاره داده می شوند .
پیش از این چندین خانه ای ویلایی در شهرستانهای غرب مازندران به دلیل اجاره به مسافران و گردشگران در زمان شیوع ویروس کرونا از سوی مراجع ذیربط پلمب شده بودند.

جامعه کارگری نیازمند حمایت

یک تحلیلگر مسائل اجتماعی با بیان اینکه کرونا زندگی اجتماعی را به‌شدت مختل کرده است، گفت : کرونا به یک ابر مساله و بلکه «ابربحران» اجتماعی تبدیل شده و چنین مسائل و بحران‌های بزرگی را جز با استفاده از همه ظرفیت‌های ملی و همکاری و همیاری مردم و نهادهای حاکمیتی نمی‌توان مهار و کنترل کرد.
سامان رحیمی افزود : در شرایط بحرانی شکاف های طبقاتی به شدت نمایان می شود و در این میان طبقات متوسط و متوسط رو به پایین همچون کارگرها و افراد کم درآمد بیشترین آسیب ها را متحمل خواهند شد.
وی با اشاره به اینکه جامعه کارگری بر سر دوراهی بیماری و بیکاری قرار گرفته است ، اظهار داشت : اگر نیازهای اقشار ضعیف جامعه در شرایط سخت کرونایی به طور کامل رفع نشود ، فرد کارگر به ناچار مجبور است که از خانه خارج شود و با زیر پا گذاشتن برخی دستورالعمل ها فعالیت پر خطر خود را آغاز نماید.
به گفته این تحلیلگر مسائل اجتماعی ، آغاز فعالیت کسب و کار های پر خطر در دوران کرونا نه تنها خلاف پروتکل ها و دستورالعمل های بهداشتی است بلکه می تواند کسب و کار های پرخطر دیگر را نیز به شروع فعالیت تحریک نماید.
وی بر ضرورت تقویت سرمایه اجتماعی در جامعه تاکید کرد و یادآور شد : تلاش های گام به گام دولت در حوزه معیشت خانوارهای کم درآمد بسیار ارزشمند است و باید این روند همچنان ادامه داشته باشد تا آثار منفی شیوع کرونا بر سفره های مردم به حداقل برسد.

با متخلفان برخورد می شود

رییس اداره میراث فرهنگی ، صنایع دستی و گردشگری شهرستان تنکابن نیز در این باره گفت : با شیوع کرونا و به منظور حفظ سلامت مسافران و گردشگران فعالیت تمامی واحدهای اقامتی، هتل، متل، هتل‌آپارتمان، مهمان‌پذیر، اقامتگاه بوم‌گردی، خانه مسافر، تأسیسات ساحلی و پذیرایی و سایر تأسیسات دارای پروانه متوقف شده است و این مراکز مجاز به پذیرش مهمان نیستند.
سعید بهادری افزود : بیشترین تخلف در پذیرش مسافران در دوران کرونا مربوط به خانه مسافرهای غیر مجاز است که بر اساس قانون با آنها برخورد خواهد شد.
وی با بیان اینکه تاکنون واحد های اقامتی تحت پوشش همکاری لازم را در این زمینه داشته اند ، اظهار داشت: مردم بومی منطقه برای حفظ سلامت خودو خانواده شان می توانند هر مورد مشکوک در این زمینه را به شماره ۵۴۲۲۷۲۳۳ گزارش نمایند .
بهادری تصریح کرد : با تابلو داران ویلاهای اجاره ای کنار جاده نیز برخورد لازم صورت می گیرد و از ادامه فعالیت آنها جلوگیری بعمل خواهد آمد.
بنا بر اعلام مسئولان مربوطه در روزهای اخیر شیوع کرونا در مازندران روند افزایشی داشته و یکی از عوامل آن هجوم مسافران و گردشگران به این استان است که در صورت مهیا نبودن امکانات اقامتی و رفاهی برای آنها ، از تعداد سفرها کاسته خواهد شد.
پیش از این فرماندار شهرستان رامسر نسبت به افزایشی شدن ابتلا به کرونا هشدار داد و گفت که به دلیل کاهش حساسیت مردم تعداد مبتلایان به ویروس کرونا در منطقه رو به افزایش است.در حال حاضر بیش از سه هزار و ۵۰۰ مجموعه گردشگری تفریحی ، اقامتی و پذیرایی در سراسر استان وجود دارد و حجم سرمایه گذاری در صنعت گردشگری مازندران به بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان می رسد.

خبر مازندران

کمک ۴۶۰ میلیارد ریالی در مرحله نخست رزمایش کمک مومنانه در مازندران

فرمانده سپاه کربلا از کمک ۴۶۰ میلیارد ریالی مردم و خیرین برای مرحله اول رزمایش کمک مومنانه تا به امروز خبر داد و گفت: ۷ هزار و ۱۸ جهادگر بسیجی و همچنین ۴ هزار و ۷۹۸ خیر در رزمایش مواسات، همدلی و کمک مومنانه مشارکت فعال داشتند.سردار محمدحسین بابایی در آئین برگزاری مرحله نخست رزمایش کمک مومنانه در حسینیه عاشقان کربلا در ساری، از تهیه و توزیع ۹۱ هزار ۶۵ بسته معیشتی در سراسر استان خبر داد و گفت: کف ارزش ریالی تمامی بسته ۳ میلیون ریال است که در اولین مرحله رزمایش کمک مومنانه بین جامعه هدف توزیع شد.وی با اعلام اینکه هزار و ۱۸۳ کارت هدیه بانکی هم در قالب کمک مومنانه به نیازمندان اهدا شد، افزود: ۱۹۴ میلیون و ۲۴۰ هزار تومان هم برای بدهی اقساط و اجاره بهای نیازمندان پرداخت شد.فرمانده سپاه کربلا از کمک ۴۶۰ میلیارد ریالی مردم و خیرین برای مرحله اول رزمایش کمک مومنانه تا به امروز خبر داد و اضافه کرد: ۷ هزار و ۱۸ جهادگر بسیجی و همچنین ۴ هزار و ۷۹۸ خیر در رزمایش مواسات، همدلی و کمک مومنانه مشارکت فعال داشتند.
سردار بابایی در ادامه با اشاره به برخی نگرانی‌ها درباره تامین بسته‌های معیشتی، تصریح کرد: از شروع کار به همه گفتیم نگران تامین بسته‌های معیشتی نباشید چرا که به فرموده رهبر معظم انقلاب مبنی بر جامعه مهدوی و امام زمانی، خود امام زمان (عج) عنایت دارند و همه این کارها از جانب ایشان است.
وی با تصریح اینکه با بیان مرحله دوم رزمایش نیمه ماه مبارک رمضان اجرا می‌شود، افزود: از همین الان فرماندهان نواحی اعلام کردند که بخش زیادی از بسته‌های معیشتی را تامین کردند.فرمانده سپاه کربلا با بیان اینکه همدلی و حضور مشتاقانه‌ای که امروز در کشور شکل گرفت بی‌نظیر بود، گفت: فکر نکنم هیچ شرایطی در دوران انقلاب مثل این بار بوده باشد چرا که دستاورد این رزمایش‌ها بی‌نظیر است.
سردار بابایی با تاکید براینکه همه نهادی‌های اجرایی و دولتی پای‌کار آمدند و در اجرای رزمایش عالی کار کردند، افزود: ائمه جمعه که در راس فعالیت بودند و نیز گروه‌های مردم نهاد، انجمن خیریه و موسسات برای اجرای رزمایش کمک مومنانه با هم هماهنگ شدند.
وی در بخش دیگری از سخنان به ورود سپاه و بسیج در میدان مقابله با کرونا اشاره کرد و گفت: از روز ۴ اسفند ماه سال ۹۸ تمام کارگاه تولیدی ماسک شروع به کار کرد و سپاه هم رسما از ۷ اسفند وارد میدان شد.
فرمانده سپاه کربلا از تولید و توزیع بیش از ۶ میلیون انواع لوازم پزشکی بین کادر درمانی و مردم خبر داد و گفت: در این ۴۵ روز از شیوع کرونا ماسک، گان، دستکش یکبار مصرف و هرچه که مورد نیاز کادر درمانی و مردم بود، توسط خیاطان جهادگر در کارگاه‌های بسیج بصورت شبانه‌روزی تولید شد.
سردار بابایی در ادامه از بکارگیری بیش از ۲ هزار بسیجی در مراکز درمانی و بیمارستان‌ها هم خبر داد و اضافه کرد: در رزمایش اول که رزمایش ایثار نام گرفت، ۵۸۵ هزار نفر در روز نیروهای بسیجی و سپاه در وسط میدان بودند، این نیروها تعطیلات نداشتند، همه‌اش برای آن‌ها عرصه جهاد بود چرا که بفرموده پیامبر (ص) تفریح مومن جهاد است.
وی با اشاره به روحیه دست و دلبازی مازندرانی و جوش و خروشی که برای کمک به نیازمندان در دوران کرونا داشتند، اعلام کرد: قبل از رزمایش کمک مومنانه، بیش از ۱۱۷ هزار بسته معیشتی بدون کمک دولتی، با همت خیرین تهیه و بین جامعه هدف مازندران توزیع شد.
فرمانده سپاه کربلا با بیان اینکه خیرین برای پرداخت بدهکاری کاسبان و اقساط و همچنین تهیه مواد اولیه لوازم بهداشتی جانانه پای‌کار بودند، خاطرنشان کرد: یک شرکت تنها ۵/۱ میلیارد مواد ضدعفونی در شهرها و روستاها بصورت رایگان توزیع کرد.سردار بابایی در ادامه به اشاره بیانات رهبر معظم انقلاب که این یک رزمایش است و باید تهدیدها را به فرصت تبدیل کنیم، خاطرنشان کرد: این رزمایش ایجاد شد و مشارکت مردم هم برگرفته از دوران دفاع مقدس بود مثل همان دوره‌ها که برای پشتیبانی از رزمندگان به جبهه کمک می‌کردند.
وی با بیان این مطلب که سرمایه اجتماعی که در این دوران بدست آمده، تبدیل به ریال نمی‌شود، یادآور شد: امروزه چه بلایی در کشورهای غربی و اروپایی آمده است، این کشورها با آن فرهنگ غلط و باطلی که دارند امروز به جایی رسیدند که کسی به فکر کسی نیست، اما در ایران احساس مسؤولیت و همدلی را شاهد هستید.
فرمانده سپاه کربلابا ابراز تاسف از کسانی که تحت تاثیر فرهنگ لیبرالی قرار گرفتند و درباره اموات کرونایی می‌خواستند دستورات غربی را اجرا کنند، تصریح کرد: در این مورد هم طلبه‌ها پای‌کار آمدند و در مازندران قرارگاه موسی‌بن‌جعفر (ع) ذیل قرارگاه پدافند زیستی سپاه شکل گرفت و اموات طبق رعایت پروتکل بهداشتی و موازین شرع کفن و دفن شدند.

مدیرکل دفتر شهری و امور شوراها استانداری مازندران:

فعالیت ۴ شرکت امحا و ضدعفونی کننده زباله‌های بیمارستانی در مازندران

مدیرکل دفتر شهری و امور شوراها استانداری مازندران با بیان اینکه درمانگاه‌ها، آزمایشگاه‌ها، مطب‌ها و کلینیک‌های پزشکی با دو نوع زباله در زمان کرونایی مواجه هستند، گفت: شهرداری‌ها مسئولیت دفن و جمع‌آوری زباله‌های عفونی را بر عهده دارند اما زباله‌های این مراکز توسط شرکت‌های خصوصی طرف قرارداد با مراکز مربوط جمع‌آوری، امحا و ضد عفونی می‌شود.
سیدمحمد محمدی تاکامی اظهار کرد: شرکت‌های مزبور پس از دریافت و جمع آوری زباله باید نسبت به بی‌خطر سازی آن اقدام کرده و پس از آن تحویل مراکز دفن شهرداری‌ها کنند.
وی تصریح کرد: براساس قانون پسماند دفن و امحای زباله‌های بیمارستانی بر عهده وزارت بهداشت و سازمان نظام پزشکی است اما شهرداری‌ها نیز با ورود به این مقوله اقدام به امحا و انتقال به مراکز دفن اقدام می‌کنند.
مدیرکل دفتر شهری و امور شوراها استانداری مازندران خاطرنشان کرد: تمامی بیمارستان‌های استان مازندران مجهز به دستگاه زباله سوز می‌باشند و با توجه به اینکه ضدعفونی کردن زباله‌های مطب و کلینیک‌ها بر عهده سازمان نظام پزشکی است، ۴ شرکت خصوصی پیرامون امحای زباله در شهرهای تنکابن، آمل، قائمشهر و بهشهر فعالیت دارند.
محمدی تاکامی ادامه داد: این شرکت‌ها مستقر هستند و در ازای دریافت مبلغی از مطب‌ها و کلینیک‌ها زباله‌ها را ضدعفونی و به مراکز دفن منتقل انتقال می‌دهند.
وی در پایان یادآور شد: دانشگاه علوم پزشکی نسبت به نحوه امحا و ضدعفونی کردن زباله‌های بیمارستانی توسط شرکت‌های مزبور نظارت لازم را اعمال می‌کند تا به بهترین نحو ممکن عملیات انجام شود.

سایه مرگ در جاده‌های مازندران
خطر همیشه در کمین است

ریزش سنگ و کوه، رانش، سقوط بهمن و ترافیک معضل دیرینه راه های کوهستانی و صعب العبور مازندران بوده و همواره خطر در ورای این جاده‌های ناایمن به کمین نشسته است.
سه هزار و ۷۰۰ کیلومتر از راه های مازندران کوهستانی و برفگیر است و هراز، کندوان، سوادکوه و کیاسر جاده‌های ترانزیتی و پرتردد که هر روز شماری زیادی از هموطنان از آن گذر می‌کنند. نزدیکی مازندران به پایتخت و واقع شدن این استان در طریق الرضا (ع) سبب شده تا هر روز شمار زیادی از رانندگان و مسافران از مسیرهای منتهی به این استان گذر کنند و ۱۰ درصد از تردد جاده‌ای کشور مختص مازندران است.
حوادثی نظیر ریزش کوه و سنگ، سقوط بهمن و ترافیک سنگین روزهای پایانی هفته و تعطیلات، همواره جاده‌های استان را مخاطره آمیز کرده، از این رو ایمن سازی این مسیرها ضرورتی اجتناب ناپذیر است.
در حال حاضر هر روز شاهد ریزش کوه و سنگ براثر بارندگی و سیلاب در راه های کوهستانی استان هستیم، یک روز کندوان مسدود می‌شود و روزی دیگر هراز و سوادکوه و جان‌هایی که در این مسیر گرفته می‌شود. ناایمن بودن راه های مازندران درحالی است که سالانه بیش از ۶۰ میلیون مسافر به مازندران سفر می‌کنند و کامل نبودن سیستم روشنایی، نداشتن علائم مناسب و هشداردهنده سبب شده تا ضریب بروز خطر در راه های استان افزایش یابد.
به گفته یک راننده خطی مسیر آمل – تهران، سال‌ها از چهار خطه شدن مسیر هراز می‌گذرد و این طرح ملی همچنان ناتمام مانده است.
سلمان حسینی با بیان اینکه نبود علائم روشنایی، عریض نبودن مسیر در برخی نقاط، نبود علائم هشدار دهنده همواره در این محور حادثه ایجاد می‌کند و از سوی دیگرهمیشه در تردد از این مسیر نگران سقوط سنگ و یا ریزش کوه هستیم و باید فکری به حال این مسیر حادثه ساز کرد.
وی گفت: ضریب خطرآفرین بودن این مسیر از جاده زمانی بیشتر می‌شود که فرد غیر بومی و ناآشنا به عنوان گردشگر و مسافر وارد آن می‌شود و تجربه رانندگی در این جاده ندارد و این مسئله بروز خطر را شدت می بخشد.
رئیس پلیس راه مازندران نیز با بیان اینکه ایمن نبودن مسیر از جمله دلایل بروز حادثه است، نقش علائم هشدار دهنده و تقویت زیرساخت‌های ارتباطی را در پیشگیری از حادثه مؤثر دانست و گفت: راه ناامین نقش مهمی در ایجاد حوادث ترافیکی دارد.
سرهنگ علیرضا قدمی در گفتگو با مهر با بیان اینکه ایمن سازی جاده و رعایت موارد ایمنی در جلوگیری از سوانح امری مهم به شمار می‌رود، گفت: وجود سیستم‌های هشدار دهنده و علائم در جلوگیری از حوادث ضروری است اما وضعیت جاده‌های مازندران متناسب با حجم سنگین ترافیک و مسافران وارده به آن نیست.سید محمدنظری مدیرکل راه و شهرسازی مازندران با بیان اینکه ۲۰ کیلومتر از مسیر پایانی هراز امسال چهار بانده می‌شود، افزود: با تکمیل این محور، ایمن سازی مسیر ارتقا خواهد یافت.
وی درباره ایمن سازی محور کندوان گفت: این پروژه در دست اقدام است و هر ساله بخشی از مسیر ایمن سازی می‌شود.

چهار خطه شدن هراز در مراحل نهایی

عباسعلی نجفی مدیرکل راهداری مازندران نیز درباره اقدامات انجام شده ایمنی در محورهای مازندران، گفت: اقدامات ایمنی شامل خط کشی، نصب تابلو و علائم، نصب جداکننده‌ها، بحث روکش آسفالت، ایجاد نیوجرسی و حذف گاردریل‌ها و برنامه‌ریزی برای ساخت دوربرگردان و حذف بریدگی را در دستور کار داریم.
وی در کمیسیون ایمنی راه‌ها ضمن گرامیداشت روز ایمنی حمل و نقل اظهار داشت: ایمنی باعث توسعه اقتصادی در کشور می‌شود و حساسیت‌ها در این بخش توسط همکاران ما بسیار جدی گرفته می‌شود.
وی با اشاره به اقدامات انجام شده ایمنی در محورهای مازندران، افزود: اقدامات ایمنی شامل خط کشی، نصب تابلو و علائم، نصب جداکننده‌ها، بحث روکش آسفالت، ایجاد نیوجرسی و حذف گاردریل‌ها و برنامه‌ریزی برای ساخت دوربرگردان و حذف بریدگی را در دستور کار داریم و بریدگی را تبدیل به دوربرگردان است.
وی هزینه حذف هر بریدگی و ایجاد دوربرگردان را ۲ میلیارد تومان بر اساس برآورد سال ۹۸ اعلام کرد و با اشاره به اقدامات انجام شده ایمن‌سازی محورهای مازندران، از کاهش میزان تلفات جاده‌ای استان طی سه سال پیاپی خبر داد وبا اعلام اینکه نهضت روکش آسفالت را در محورهای استان مازندران آغاز کردیم، گفت: برنامه‌ریزی برای اجرای این پروژه از بهشهر تا رامسر آغاز شده است.نجفی با اشاره به مشکلات ناشی از رانش و ریزش جاده‌ای در سطح استان مازندران، گفت: با آغاز سال جاری میزان ریزش و لغزش به نسبت سال گذشته افزایش داشته است اما تلاش کردیم که در کمترین زمان محورهای استان بازگشایی شود.
وی در ارتباط با اقدامات انجام شده برای حذف گاردریل و ایجاد نیوجرسی، گفت: ایجاد نیوجرسی ساری تا آمل و کمربندی قائم‌شهر در مرحله مناقصه‌گذاری قرار دارد ودر سایر نقاط استان هم برنامه‌ریزی برای ایجاد نیوجرسی در دستور کار است و برای حفظ زیبایی و جلوگیری از خستگی رانندگان ایجاد نیم‌نیوجرسی و بحث فضای سبز را عملیاتی می کنیم.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران مهم‌ترین تهدیدها و آسیب‌های جاده‌ای در استان را اجرای پروژه‌های عمرانی حاشیه راه‌ها اعلام کرد و گفت: به دلیل عدم دغدغه مسائل ایمنی و راهداری از بابت پروژه‌های عمرانی حاشیه راه‌ها در استان تنها در بحث راه روستایی ۸۰ میلیارد تومان خسارت به بدنه راه استان وارد شده است.
سالانه بیش از ۶۰۰ نفر براثر تصادفات در جاده‌های مازندران جان خود را از دست می‌دهند که نقش راه و ایمن نبودن مسیرها در بروز این حوادث مهم است و باید با ایمن سازی مسیر، شمار وقوع حوادث را کاهش داد.

ناظر گمرکات مازندران:

۸۷ هزار تن کالا از مازندران به ۱۳ کشور جهان صادر شد

ناظر گمرکات مازندران میزان صادرات انواع کالاها از گمرکات استان در اولین ماه سال جاری را ۸۷ هزار تن به ارزش بیش از ۱۴ میلیون دلار اعلام کرد.
علی یوسفی منش در گفتگو با خبرنگاران با بیان اینکه در نخستین ماه سال صادرات انواع کالا از گمرکات مازندران از ۱۴ میلیون ۷۶۹ هزار دلار گذشت، افزود: همچنین طی مدت بیش از ۸۴ میلیون و ۶۸ هزار دلار کالا از طریق گمرکات استان مازندران (نوشهر، امیرآباد و فریدونکنار) وارد کشور شد.
وی افزود: طی فروردین ماه سال ۹۹، علیرغم شیوع کرونا ویروس با تلاش و خدمات رسانی بی وقفه کارکنان گمرکات، بیش از ۸۷ هزار تن انواع کالا از طریق گمرکات نوشهر، امیرآباد، آمل، ساری و فریدونکنار بارگیری و به مقصد ۱۳ کشور نظیر قزاقستان، روسیه، عراق، ترکمنستان، امارات و... صادر شد که از نظر وزنی ۲۳ درصد رشد را نسبت مدت مشابه سال ۹۸ را نشان می‌دهد.
وی با بیان اینکه اقلام عمده کالاهای صادراتی گمرکات مازندران شامل فرآورده‌های لبنی، سیمان، کاغذ، بستنی و سایر شربت‌های یخ زده، خرما و... بوده است، ادامه داد: طی این مدت بیش از ۲۷۱ هزار تن انواع کالا شامل جو دامی، ذرت دامی، چربی‌ها و روغن‌های حیوانی و نباتی، دانه‌های روغنی، گندم و... بوده که از طریق گمرکات استان مازندران و از ۱۳ کشور مانند روسیه، امارات متحده عربی، ترکیه، آلمان، قزاقستان و... به ایران وارد شده‌اند.
یوسفی منش گفت: درآمد گمرکات استان مازندران از تجارت خارجی در فروردین ماه سال ۹۹ از مرز ۲۹۱ میلیارد و ۸۰۴ میلیون ریال گذشت که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ رشد ۳۶ درصدی رانشان می‌دهد.ناظر گمرکات مازندران تصریح کرد: طی همین مدت ۱۹۲ تن ماشین آلات صنعتی و لوله فولادی به ارزش یک میلیون و۴۲۶ هزار و ۷۱۲ دلار از طریق گمرکات استان مازندران از کشورهای روسیه و قزاقستان به مناطق ویژه اقتصادی و آزاد کشور ترانزیت خارجی شده که از نظر ارزشی رشد ۶۷ درصدی نسبت به فروردین ۹۸ داشته است.